

**Rapport**

**Analyse des données sur les véhicules électriques et hybrides rechargeables**

Ce base de donnée contient des informations sur des véhicules électriques avec plus de **210 000 entrées** et **13 colonnes**. En gros, il y a :

* Des détails sur la localisation des véhicules : comté, ville, code postal, etc.
* Les infos classiques des voitures : année, marque, modèle.
* Le type de véhicule électrique : 100% électrique (BEV) ou hybride rechargeable (PHEV).
* L'autonomie électrique en miles et le prix de base.
* Des données supplémentaires comme les districts législatifs, les fournisseurs d’électricité et même des points GPS.

C’est une base de données bien complète pour analyser la répartition et les caractéristiques des véhicules électriques.

**1. Répartition par marque (Graphique à barres)**

* **Tesla** domine le marché des véhicules électriques avec un nombre important d’enregistrements.
* Autres marques significatives :
  + **Chevrolet** (notamment grâce aux modèles Volt et Bolt EV).
  + **Nissan** avec la Leaf, pionnière des BEV.
  + Présence notable de **Ford**, **Kia**, **BMW**, et **Hyundai** avec des parts de marché plus modestes.

**2. Évolution des ventes par modèle (Graphique en courbes)**

* **Tesla** : Croissance rapide des modèles **Model 3** et **Model Y** à partir de 2018.
* **Nissan Leaf** : Forte adoption initiale entre 2011 et 2015, mais croissance stagnante ces dernières années.
* **Chevrolet Bolt EV** : Progression régulière dans les années récentes.
* Modèles récents en pleine ascension :
  + **Mustang Mach-E** (Ford).
  + **Wrangler hybride rechargeable** (Jeep).

**3. Répartition des parts de marché par modèle (Graphique en entonnoir)**

* **Tesla Model Y** : Leader incontesté avec la plus grande part (référence à 100 %).
* Autres modèles notables :
  + **Model 3 (73,85 %)**, **Nissan Leaf (30,9 %)**, **Chevrolet Bolt EV (15,45 %)**.
  + Modèles émergents : **Mustang Mach-E (9,91 %)** et **Wrangler hybride rechargeable (9,35 %)**.

**4. Répartition géographique (Carte)**

* Les données montrent une forte concentration des véhicules électriques dans certaines régions des États-Unis, comme l’État de Washington (WA).
* Des comtés tels que Yuba, York, et Yakima présentent une répartition variée des enregistrements.

**5. Total des enregistrements par fournisseur d’électricité (Tableau)**

* **Puget Sound** (Washington) enregistre le plus grand nombre de véhicules (76 606).
* Autres fournisseurs avec des volumes significatifs :
  + **City of Seattle (36 246)**.
  + **Bonneville (9 343)**.
* **Nombre total de véhicules enregistrés** : **210 165**.

**Conclusion**

Ces données soulignent :

1. La domination des modèles Tesla, bien que des marques comme Nissan, Chevrolet, et Ford continuent d’être des acteurs clés.
2. Une concentration géographique des véhicules électriques dans certains États et comtés.
3. L'émergence de nouveaux modèles qui diversifient le marché.

https://lookerstudio.google.com/reporting/0b9f6ffb-f3e0-4cac-8311-bef7129ae7e9